

### Motion om att begära ersättning för uteblivna resor med tåg

Länsavtalet från 2012 reglerar ansvaret för kollektivtrafiken i Västmanlands län. I avtalet kan man klart och tydligt se att det är regionen som ensamt bär ansvaret för den regionala allmänna kollektivtrafiken. Denna utförs med regional buss- och regional tågtrafik.

För Surahammars kommuns del så har vi och har haft stora problemet med tågtrafiken. I hela Mellansverige har alla gamla tåg blivit ersatta med nya moderna regiontåg men så har dessvärre inte skett med tågen som trafikerar Virsbo, Ramnäs och Surahammar. Istället för nya fina tåg så har vi fått nöja oss med gamla uttjänta X14 lok från Östergötland. Loken är väldigt gamla och på grund av ålder och skick är de ofta trasiga vilket leder till inställda tågavgångar för våra invånare. Dessa problem har pågått under årtal.

För perioden av ett år mellan september 2018 till augusti 2019 har 324 tåg varit inställda enligt den redovisade statistiken som vi Sverigedemokrater tagit del av. Under första halvåret 2019 var 304 tåg helt eller delvis inställda vilket ger ett genomsnitt av 12 tåg per vecka som helt eller delvis är inställda. Antalet inställda tåg har varierat över tiden.

Tågussar har i vissa fall beställts direkt när tåget ej kommit till stationen vilket medfört att ersättningsbussen kommit så försenat att det inte bör kunna anses vara någon rimlig ersättning för de väntande resenärerna.

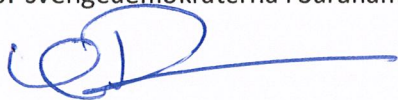
För att bedöma antalet helt eller delvis inställda tåg under perioden 2012-september 2019 har vi antagit att 12 tåg per vecka helt eller delvis varit inställda. 2012-september 2019 = (7 år x 52 veckor) + (1 del av år x 40 veckor) = 404 veckor. 404 veckor x 12 inställda tåg = 4 848 inställda tåg under perioden. För att begära en mycket låg ersättning som inte borde kunna avfärdas som orimlig så har vi räknat på en ersättning av 1000 kr per inställt tåg vilket ger ett belopp av 4 848 000 kr.

Skadan för Surahammars kommun är givetvis mycket högre och flera familjer har på senare tid flyttat från kommunen till följd av en kollektivtrafik som har enorma problem.

#### Mot bakgrund av ovanstående så yrkar vi på att:

- en faktura upprättas och skickas till Kollektivtrafik förvaltningen på 4 848 000 kr för uteblivna tåg.
- annat belopp som är högre eller lägre faktureras KTF om skadan kan beräknas vara högre av att kollektivtrafiken haft så stora brister och omvänt lägre om beräkningsunderlaget skulle ogillas och att ett lägre krav endast kan fastställas och därefter krävas.

För Sverigedemokraterna i Surahammar



Kent Pettersson, Sverigedemokraterna i Surahammar